



milEx S9000 – A ÚLTIMA GERAÇÃO DE ADITIVO PARA TRATAMENTO DO DIESEL B

Parabéns pela compra do **milEx S9000**, o único aditivo disponível no Brasil que preserva o diesel com fórmula já preparada para o futuro diesel B15 em conformidade com as especificações do teste FBT (filter blocking tendency) do Worldwide Fuel Charter Committee (WWFC). O diesel B, não só no Brasil como em diversas partes do mundo, exige o estabelecimento de boas práticas de manuseio e armazenamento. Ao desconsiderar tais práticas, o diesel pode deteriorar e apresentar formação de sedimentos de natureza orgânica e inorgânica. A ausência destas boas práticas de manuseio e estocagem acelera o processo de degradação do diesel B, causando problemas relacionados à obstrução de filtros e injetores, quebra de bombas injetoras, formação de depósitos no sistema de combustão, ocorrência de corrosão, dentre outros, aumentando os custos de manutenção e o consumo de combustível. Isto causa problemas de lucro cessante devido a custos adicionais de manutenção, máquinas paradas, consumo excessivo de combustível; mau funcionamento do motor etc. A solução para evitar estes problemas passar por adotar as boas práticas de armazenamento de combustível somado ao uso da tecnologia de aditivação **milEx S9000**. É pensando em você, cliente, que elaboramos esta instrução de uso que o ajudará a obter todos os benefícios do uso do **milEx S9000**.

BOAS PRÁTICAS PARA A CONSERVAÇÃO DO DIESEL B

- Não reutilizar tambores, contentores plásticos ou caixas de água para armazenar o diesel B.
- Proceder drenagem do tanque de diesel B diariamente pela manhã; sempre antes e após o recebimento de novo carregamento; após a ocorrência de chuvas fortes. Utilize recipientes fechados de pelo menos 20 litros de preferência com certo nível de transparência. Abra então o dreno cuidadosamente até que seja observado somente a saída de diesel. Chegando nesta condição, feche o dreno. Observação: sempre use todos os equipamentos de segurança recomendados pela legislação e cuide para que não haja nada que possa provocar faíscas no local, mantendo o mesmo sempre arejado. Após algumas horas, você verá que houve uma separação no recipiente. Água e sedimentos ficam no fundo e algum diesel residual fica na parte superior e que pode ser reaproveitado, podendo ser reenviado para o tanque ou separado para ser usado na lavagem de peças na oficina.
- Avalie o aspecto do diesel recebido. Recuse se estiver turvo.
- Considere proceder limpeza do tanque no mínimo uma vez ao ano. Há dois tipos de limpeza, a química e a mecânica. A limpeza química é rápida e simples. A limpeza química permitirá a remoção de sedimentos e borras envelhecidas e irá formar uma camada protetora no tanque protegendo o mesmo contra a corrosão. Contate um representante Dorf Ketel para avaliar a condição do seu tanque para então definir o melhor procedimento de limpeza.
- Periodicamente avalie a integridade do tanque, principalmente em relação aos vazamentos.
- Não utilize vasilhames, conexões, válvulas, telas, filtros ou tubulações de cobre, bronze ou latão. A presença do cobre quando em contato com o diesel provoca aceleração na degradação, causando turvação e consequente geração de sedimentos.
- Armazene o diesel em local sombreado, para evitar altas temperaturas. O diesel também passa por degradação quando submetido a temperaturas elevadas.
- Cuide do sistema de filtração da sua estação de abastecimento, pois, manter a integridade deste sistema significa garantir durabilidade da bomba injetora e injetores e a obtenção de outros benefícios. Os filtros devem ser verificados rotineiramente; tanto o filtro coalescente (copo) quanto o filtro prensa. A troca dos elementos filtrantes deve ser feita conforme a especificação de cada fabricante, ou sempre que o manômetro de controle indicar pressão acima da recomendada. Somente devem ser utilizados elementos filtrantes indicados para o modelo do equipamento, não sendo indicado o reaproveitamento dos elementos usados. Independentemente do tipo de filtro utilizado é recomendado o reservatório de diesel filtrado seja limpo, pois, o mesmo também acumula sedimentos. A boa gestão, recomenda que sempre sejam registradas as datas das trocas e que sejam feitas anotações do que foi realizado.
- Utilize o **milEx S9000** como aditivo coadjuvante para realizar as limpezas químicas dos tanques de forma efetiva.

milEx S9000

INSTRUÇÕES DE USO

TRATAMENTO PARA LIMPEZA DE TANQUE

1

Verifique se a quantidade de diesel no tanque está pelo menos entre 20% e 50%.



2

Drene a água e sedimentos do tanque estacionário até que saia apenas diesel, conforme descrito no item BOAS PRÁTICAS de armazenamento.



3

Troque os filtros do tanque. O filtro novo irá reter com mais eficiência os sedimentos.



4

Aplique a dosagem de 0,25% do milEx S9000 sobre a capacidade total do tanque. Ex.: para um tanque de 10.000 litros, usar 25 litros do milEx S9000.



5

Proceda ao enchimento total do tanque com combustível limpo para efetuar a apropriada homogeneização.



6

Deixe o diesel repousar durante no mínimo 2 (duas horas).



7

Após este período de repouso repetir a drenagem conforme o procedimento indicado. Esta etapa promove uma sedimentação eficaz da água para o fundo do tanque.



8

Este procedimento pode ser feito a cada 12 meses ou se o diesel ficar estocado por mais de 30 dias sem movimentação, devido a fatores sazonais.



TRATAMENTO PERIÓDICO DE MOTORES DIESEL

1

Drene a água do sedimentador.



2

Avalie a necessidade de troca do filtro de combustível em caso de saturação ou limite da vida útil.



3

Recomenda-se verificar as condições do tanque de combustível, e em caso de presença excessiva de sedimentos faça uma limpeza mecânica. Remover toda a borra presente.



4

Para o tratamento periódico com o milEx S9000, assegure que o tanque esteja com o nível entre 1/3 a 1/4 de diesel.



5

Aplique o tratamento milEx S9000 na dosagem de 0,3% da capacidade total do tanque. Ex.: em tanque de 200 litros, aplicar 600 ml. Após adição do produto, encha o tanque.



6

Ligue o motor e deixe ligado por pelo menos 10 minutos em 1600 rpm para que o produto circule em todo o sistema.



7

Repetir o tratamento a cada 260h, 65.000km ou 6 meses (o que ocorrer primeiro)



TRATAMENTO DE ADITIVAÇÃO DO DIESEL PARA USO CONTÍNUO

Este tratamento é aplicado no tanque de armazenamento da propriedade depois de devidamente limpo. Tem como objetivo a manutenção da limpeza do tanque e todo o sistema de injeção do diesel, preservando inclusive o motor, promoção de economia de consumo de diesel, melhoria da partida a frio, redução de fumaça preta, maior potência do motor e redução do tempo de enchimento do tanque de máquinas no campo ou na própria estação de abastecimento.

1

Aplique o tratamento milEx S9000 na dosagem 0,1% da quantidade a ser repostada, sempre que o tanque de armazenamento for reabastecido. A cada 1000 litros aplicar 1 litro de milEx S9000. Neste caso, a dosagem sempre será proporcional ao volume a ser descarregado.



2

Repetir o tratamento a cada carregamento do tanque da propriedade.



SAFETY FIRST

O milEx S9000 é um produto químico. Todo produto químico, requer cuidado no manuseio. A sua segurança é nossa prioridade. Leia a Ficha de Segurança (FISPQ) que acompanha o produto e verifique todas as precauções para o manuseio do mesmo.